




DÜLMEN
STADT DER WILDPFERDE

FAHRRADSTRAßENKONZEPT
DÜLMEN-MITTE

**INFORMATIONSV ERANSTALTUNG FÜR
DIE BÜRGERINNEN UND BÜRGER**
26. Januar 2023



STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN  Philipp Herzog, M.Sc.



Erarbeitung des Fahrradstraßenkonzeptes

FAHRRADSTRAßENKONZEPT DÜLMEN



DÜLMEN
STADT DER WILDPFERDE



**Bürgerinnen
und Bürger**

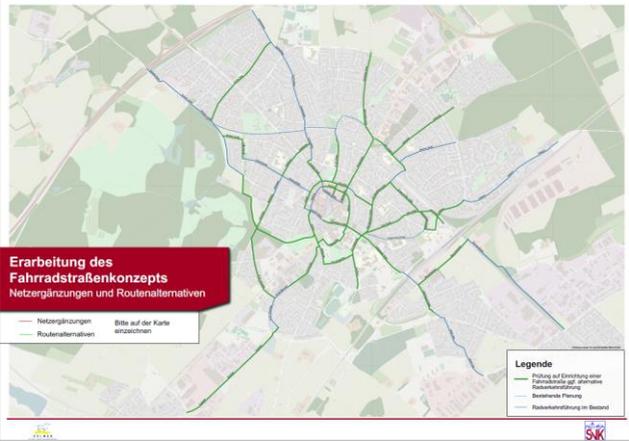


2 *Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte*



Beteiligung vor Ort: Veranstaltung am 25. August 2022

Stellwände zum Informieren und Mitmachen



Erarbeitung des Fahrradstraßenkonzepts
Netzergänzungen und Routenalternativen

— Netzergänzungen Bitte auf der Karte einzeichnen
— Routenalternativen

Legende
— Planung zur Einrichtung neuer Fahrradstraßen ggf. alternative Routenempfehlung
— Bestehende Planung
— Radverkehrsplanung im Bestand

Welche Netzergänzungen oder Routenalternativen sind Ihnen wichtig?

Gerne können Sie das Netz ergänzen oder Routenalternativen vorschlagen.

3 Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte

Beteiligung vor Ort: Veranstaltung am 25. August 2022

Stellwände zum Informieren und Mitmachen



Erarbeitung des Fahrradstraßenkonzepts
Netzergänzungen und Routenalternativen

— Netzergänzungen Bitte auf der Karte einzeichnen
— Routenalternativen

Legende
— Planung zur Einrichtung neuer Fahrradstraßen ggf. alternative Routenempfehlung
— Bestehende Planung
— Radverkehrsplanung im Bestand

Welche Netzergänzungen oder Routenalternativen sind Ihnen wichtig?

Gerne können Sie das Netz ergänzen oder Routenalternativen vorschlagen.

4 Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte

Digitale Beteiligung: Online-Plattform

Wie können Sie sich noch einbringen?
 → Mittels digitaler Plattform

5 *Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte*

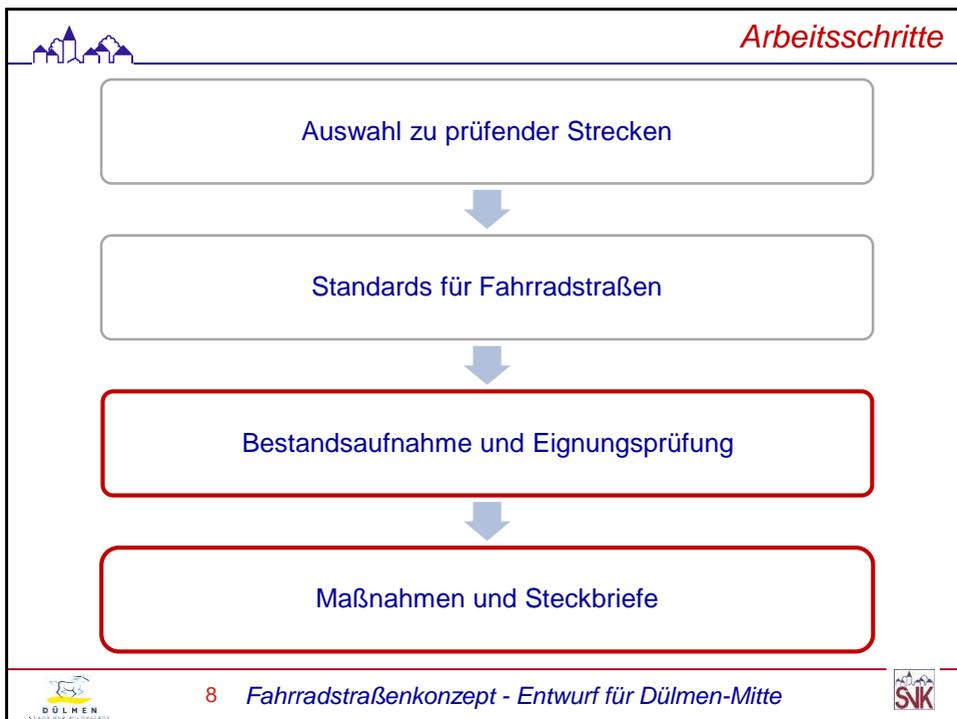
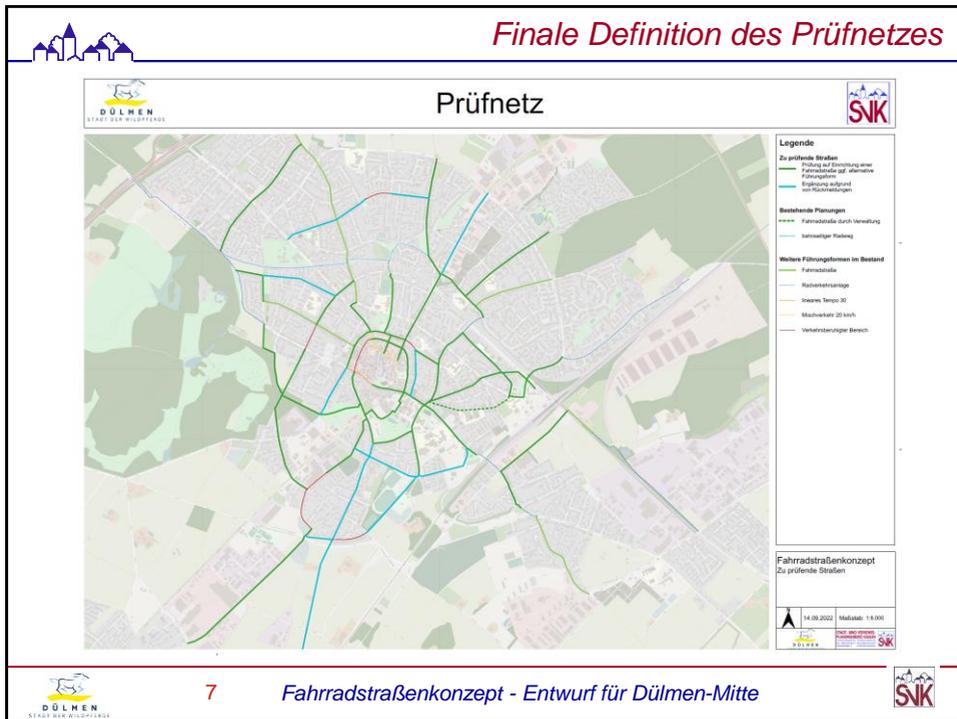
Digitale Beteiligung: Online-Plattform

~ 300 Rückmeldungen
 punktuelle und lineare
 Hinweise

Netzergänzungen,
 Kommentare und Mängel

- mangelhafte / fehlende Radinfrastruktur
- Sanierung von Radwegen und Markierungen
- Konflikte mit Kfz-Verkehr
- Öffentlichkeitsarbeit

6 *Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte*



Abgestimmtes Prüfnetz: Bestandsaufnahme

Bestandsaufnahme der Bewertungsparameter vor Ort

- Aufnahme vorhandener Radverkehrsführungen,
- Aufnahme existenter Straßenraumquerschnitte,
- Aufnahme vorhandener Verkehrsregelungen,
- Art, Lage und Anzahl von Parkplätzen,
- Linienverkehr im ÖPNV,
- Begrünung,
- Fahrbahnbelag,
- Zufahrten,
- Aufnahme von Knotenpunkten,
 - Lichtsignalanlagen,
 - Querungshilfen,
 - Materialien im Fahrbahnbereich,
 - Barrierefreiheit,
- Aufnahme von Nutzungskonflikten.



Auf der Flage



Haverlandweg

 9 *Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte* 

Bestandsaufnahme der Streckenabschnitte



Borkener Straße



Lüdinghauser Straße



Sendener Straße



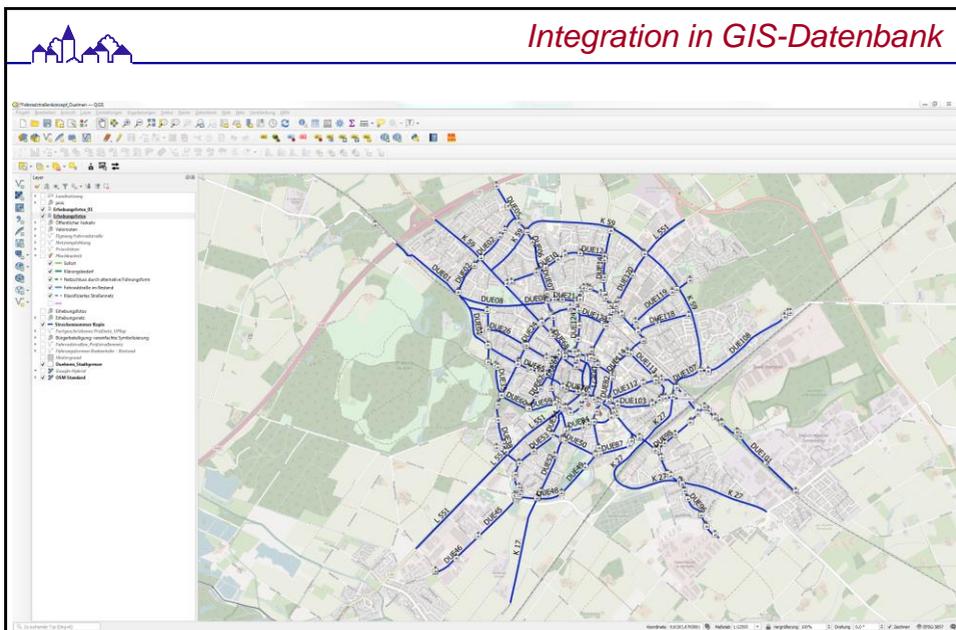
Westhagen

 10 *Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte* 

Entwurf eines Fahrradstraßenkonzepts

Informationsveranstaltung - 26. Januar 2023

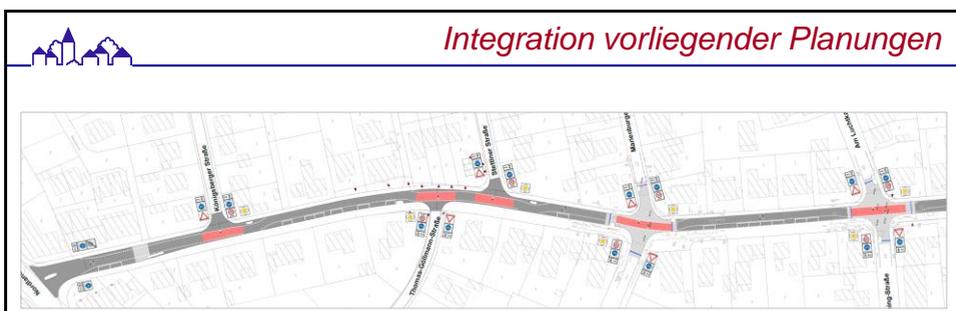
Integration in GIS-Datenbank



11 **Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte**

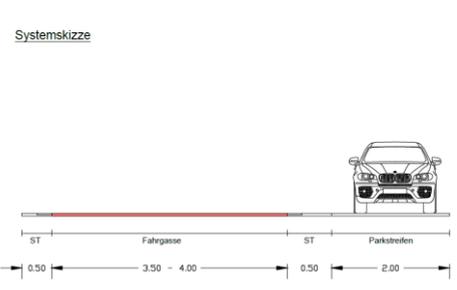



Integration vorliegender Planungen



Detail Knotenpunkt Königsberger Straße

Systemskizze



12 **Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte**






Eignungsprüfung

Bewertung der folgenden Parameter

- **Kfz-Verkehrsbelastung / Verkehrsmengenverhältnis Rad/Kfz**
 - Möglichst kein Durchgangsverkehr / nur Anliegerverkehr
 - Schleichverkehre und Parksuchverkehre reduzieren
 - Darf jedoch größer als das bestehende Radverkehrsaufkommen sein
- **Schwerverkehrsanteil**
 - Grundsätzlich möglichst gering
 - ÖPNV: Linienbusse stellen Ausnahme dar
 - Verkehrsstraßen in Gewerbegebieten daher für Fahrradstraßen ungeeignet
- **Ruhender Kfz-Verkehr**
- **ÖPNV (Abwägung von Einschränkungen für ÖPNV vs. Vorteilen (z.B. Vorfahrtregelung im Zuge von Fahrradstraßen))**
- **Fußgänger (Verkehrsberuhigte Bereiche)**

13Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte



Eignungsprüfung

KRITERIEN ZUR EINTEILUNG DER STRECKENABSCHNITTE

- **geeignet**
 - Führung durch Tempo 30-Zone
 - geringe Konflikte mit anderen Verkehrsarten
- **bedingt geeignet**
 - Führung mit Linienbusverkehr
 - Schwerverkehr (Erschließung Industrie-/Gewerbegebiet)
 - bauliche Maßnahme
 - hoher Anteil ruhender Verkehr / dichte Bebauung
- **nicht geeignet**
 - Hauptverkehrsstraße
 - verkehrsberuhigter Bereich
 - baulicher Radweg
 - schmale Fahrbahn

14Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte

Entwurf eines Fahrradstraßenkonzepts

Informationsveranstaltung - 26. Januar 2023

Eignungsprüfung: Linienbusverkehr

Linie auswählen: Bitte wählen - Ort auswählen: Dülmen - Region auswählen: Bitte wählen - Linienkategorie auswählen: Bitte wählen -

- BürgerBus +
- Taxibus +
- weitere Linien +
- AST +

- 565 Dülmen - Rorup - Barup +
- 650 Merfeld - Dülmen und zurück +
- 651 Dülmen - Rosenstraße - Dernekamp, Schule +
- 652 Dülmen - Koppelstein - Telgenkamp - Dülmen +
- 653 An der Eisenhütte - Danziger Straße - Dülmen +
- 654 Dülmen - Wette - Dülmen +
- 655 Dülmen - Weddern - Mitwick - Karthaus - Dülmen +
- 656 Dülmen - Dernekamp - Daldup - Dernekamp - Dülmen +
- 657 Dülmen - Rüdler - Dülmen +
- 658 Dülmen - Hausdülmen +
- 659 Büdern - Hiddingsal - Dülmen +
- 660 Dülmen - Karthaus - Rorup +
- 662 Dülmen - Börnste - Dülmen +

17 **Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte**

Eignungsprüfung (Auswahl)

BAUMSCHULENWEG

Tempo 30-Zone
 Fahrbahnbreite: 5,50 m
 Parkbuchten in Längsaufstellung
 kein Linienbusverkehr
 1 Knotenpunkt
 Sackgasse, Rad frei
 Zufahrt Gewerbe
 Eignung als Fahrradstraße

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DLE10	zwischen Bahngasse und Industriestraße	Beschreibung / Markierung
Strabe: Eisenwäldchenweg	Bestand: Stadt Dülmen	
Ordnung	Via [m] Länge [m]	Fahrbahnbreite Mischverkehr
erweitert	30 396	
Verfügbare Fahrbahnbreite [m]	Rechtsverkehr Parkbuchten in Längsaufstellung	Radfahrstreifen Sackgasse Rad frei 1 Knotenpunkt / Einbahnstraße
SSB		

Lageplan

Fotos

Netzwerkeffekte / Problemabweisung

Einbahnstraßen mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig Parkbuchten

Eignung / Anmerkungen

Planungsgegenstand / verkehrspolitisch begründende Maßnahmen

Maßnahmen und beschleunigende/erleichternde Maßnahmen zur Einrichtung einer Fahrradstraße. Die in Dülmen definierten Standards bei Fahrbahnbreite werden auf den Strecken erst in den Knotenpunkten / Einbahnstraßen angewendet. Zu den Parkbuchten sind ein Sicherheitsabstand von 0,75 m anzugeben.

18 **Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte**



Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DUE19	zwischen Dörflicher Straße und Havelnberg		Markierung / Beschilderung
Strasse: Josef Heiming Straße	Bestand: Stadt Dülmen		Aufweist: gering
Ordnung	Vu [best]	Länge [m]	Fahrradspalten
erweitert	Tempo 30 Zone	375	Mischverkehr
Verfügbare Fahrbahnbreite [m]	Ruhender Verkehr	Beitrittskanten	Sonstiges
6,20	Parkbucht mit Längsparkung und Parken am Fahrbahnrand	Leitstreifenmarkierung (600, 600, 600, 600, 600, 600, 600, 600)	4 Knotenpunkte / Einmündungen

Legende



Fotos



Nutzungseffekte / Problembeschreibung

Führung durch Tempo 30 Zone, einseitige Parkbucht mit Längsparkung und Parken am Fahrbahnrand, Lenken besonders auf diesem Abschnitt

Planungsempfehlung / verkehrstechnisch begleitende Maßnahmen

Maßnahmen: auf freizeitsportorientierte Maßnahmen zur Erreichung guter Fahrradstraßen. Die im Dülmen definierten Standards für Fahrradstraßen werden auf der Strecke und an den Knotenpunkten Einmündungen angewendet. Zu den Funktionen sind die Sicherheitsbestimmungen von 0,20 m eingehalten. Parken auf der Fahrbahn ist, genauso Prüfung in Detailplanung notwendig

Eignung Fahrradstraße: **bedingt geeignet**

Eignungsprüfung (Auswahl)

JOSEF-HEIMING-STRAßE

Tempo 30-Zone

Fahrbahnbreite: 6,20 m

Parkbuchten und Parken am Fahrbahnrand

starker Linienbusverkehr (9 Linien zur Erschließung der Hauptschule)

4 Knotenpunkte

Bedingte Eignung als Fahrradstraße



19

Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte





Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DUE12	zwischen Hülshener Straße und Kapellenweg		keine Markierung
Strasse: Mühlenweg (K 17)	Bestand: Stadt Dülmen		Aufweist: gering
Ordnung	Vu [best]	Länge [m]	Fahrradspalten
erweitert	30 / Höhe Altenwohnheim / 50	600	Gemischter Geh- und Fußgänger, Radweg zwischen den Wohnanlagen und Kapellenweg
Verfügbare Fahrbahnbreite [m]	Ruhender Verkehr	Beitrittskanten	Sonstiges
5,70 – 6,00	Parken am Fahrbahnrand	Leitstreifenmarkierung (600, 600)	Stulle, Geh- und Radweg 2,10 m, Radweg 3,00 m

Legende



Fotos



Nutzungseffekte / Problembeschreibung

Vorfahrtsstraße, zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 / 50 km/h, Linienbusverkehr auf diesem Abschnitt

Eignung Fahrradstraße: **nicht geeignet**

Planungsempfehlung / verkehrstechnisch begleitende Maßnahmen

Erreichung einer Fahrradstraße auf klassischem Straßennetz: planerisch / rechtlich nicht möglich.

Eignungsprüfung (Auswahl)

MÜHLENWEG

K 17 (klassifiziertes Straßennetz)

Tempo 50 / 30 (Höhe Altenwohnheim)

bauliche Radverkehrsanlagen

Fahrbahnbreite: 5,70 – 6,00 m

Linienbusverkehr

keine Eignung als Fahrradstraße



20

Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte



Maßnahmenkonzept - Steckbriefe

Maßnahmenkonzept – Steckbriefe für 124 Streckenabschnitte

- Lageplan,
- Foto,
- Kenndaten zur Maßnahme,
 - Lage,
 - Netzbedeutung,
 - etc.
- textliche Erläuterungen,
- Planungsempfehlung,
- Darstellung anhand eines Straßenquerschnitts (Bestand/Planung).

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DLE19	zwischen Bahngasse und Industriestraße	Beschreibung / Markierung
Strabe: Eisenacherweg	Bestand: Stadt Dülmen	
Ordnung	Via Barth Länge [m]	Fahrradtypen Mischverkehr
Verfügbares Fahrbahnbreit [m]	30 396	
S&B	Rechtsverkehr Parkbuchten mit Längsmarkierung	Sonderregeln Bockspuren Rad bei Zukunft Gewerbe / Einbahn- richtung

Lageplan



Foto

Netzwerkeffekte / Problembeschreibung
 Einbahnstraßen mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig Parkbuchten

Planungsempfehlung / verkehrstechnisch begründete Maßnahmen
 Maßnahmen und beschleunigende Maßnahmen zur Einrichtung einer Fahrradstraße. Die in Dülmen definierten Standards bei Fahrradstraßen werden auf der Strecke und an den Knotenpunkten / Kreuzungen angepasst.
 Zu den Parkbuchten sind ein Sicherheitsabstand von 0,75 m anzugeben.




21
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte


Maßnahmenkonzept - Steckbriefe

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DLE19	zwischen Bahngasse und Industriestraße	Beschreibung / Markierung
Strabe: Eisenacherweg	Bestand: Stadt Dülmen	
Ordnung	Via Barth Länge [m]	Fahrradtypen Mischverkehr
Verfügbares Fahrbahnbreit [m]	30 396	
S&B	Rechtsverkehr Parkbuchten mit Längsmarkierung	Sonderregeln Bockspuren Rad bei Zukunft Gewerbe / Einbahn- richtung

Lageplan

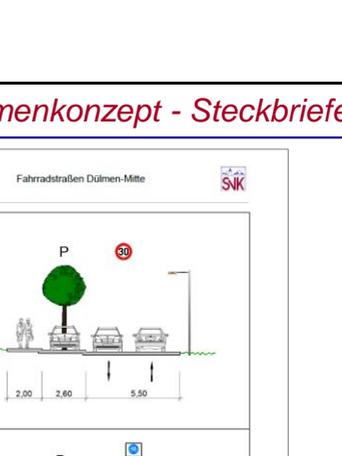


Foto



Netzwerkeffekte / Problembeschreibung
 Einbahnstraßen mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h, einseitig Parkbuchten

Planungsempfehlung / verkehrstechnisch begründete Maßnahmen
 Maßnahmen und beschleunigende Maßnahmen zur Einrichtung einer Fahrradstraße. Die in Dülmen definierten Standards bei Fahrradstraßen werden auf der Strecke und an den Knotenpunkten / Kreuzungen angepasst.
 Zu den Parkbuchten sind ein Sicherheitsabstand von 0,75 m anzugeben.




22
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte


Entwurf eines Fahrradstraßenkonzepts

Informationsveranstaltung - 26. Januar 2023

Maßnahmenkonzept - Steckbriefe

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DUESS	zwischen Ludwig-Weinmann-Straße und Lindgraben-Straße	Maßnahme / Beschreibung
Stärke: Eine Einbahnstraße	Beidseitig: Stark Dülmen	Aufwand: gering
Ordnung	V ₂₀ [km/h]	Länge [m]
erlaubt	Tempo 30 Zone	205
Verfügbare Fahrbahnbreite [m]	Rechtsseitige Verkehrsfläche	Rechtskilometer
5,90 m	Parkplätze einseitig; Parkieren am Fahrbahnrand	Linienkilometer (002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012)
		3,00 km
		Breite Straße: 1,80 m
		2 Knotenpunkte / Einbahnstraßen

Nutzungskonflikte / Problembeschreibung
 Planung durch Tempo 30 Zone unvollständig, bestehende Linienkilometer auf diesem Abschnitt (Rechtskilometer) / Fahrbahn einseitig / Parkflächen und Parken am Fahrbahnrand, bestehende bauliche Haltegelegenheiten (ohne Beschilderung) und Fußgängerübergänge

Eignung Fahrradstraße: bedingt geeignet

Planungsanforderung: verkehrspolitisch begründende Maßnahmen

Maßnahmen- und beschreibungsrechtliche Maßnahmen zur Erreichung einer Fahrradstraße. Die in Dülmen definierten Standards für Fahrradstraßen werden auf der Strecke und an den Knotenpunkten / Einbahnstraßen umgesetzt.
 Zu der Fahrbahn wird ein Sicherheitsabstand von 0,75 m eingerichtet. Parken auf der Fahrbahn ist, genaue Parkung in Einbahnrichtung zulässig.
 Die baulichen Haltegelegenheiten im Straßenraum werden zurückgebaut bzw. als Gehwege in voller Breite ausgemessen.

160

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

161

23
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte

Maßnahmenkonzept - Steckbriefe

Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

DUESS	zwischen Westfalen- und Lohweg-Straße	keine Maßnahme
Stärke: Dreikarner Straße	Beidseitig: Stark Dülmen	Aufwand: n.A.
Ordnung	V ₂₀ [km/h]	Länge [m]
erlaubt	30	107
Verfügbare Fahrbahnbreite [m]	Rechtsseitige Verkehrsfläche	Rechtskilometer
5,90 - 6,50	Parkplätze einseitig	Streckkilometer
		Gehwegbreite: 2,20 - 2,80

Nutzungskonflikte / Problembeschreibung
 Bestehende Verkehrsfläche / Führung des Radverkehrs im Rechtsverkehr auf der Fahrbahn oder auf dem für den Radverkehr freigegebenen Gehweg (2,20 m)

Eignung Fahrradstraße: nicht geeignet

Planungsanforderung: verkehrspolitisch begründende Maßnahmen

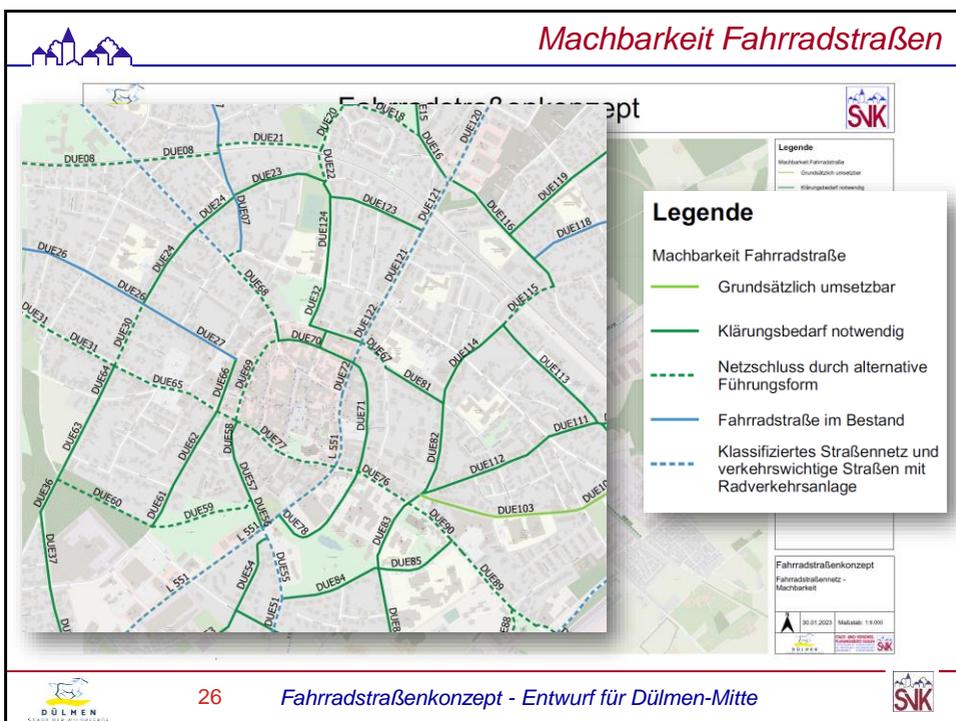
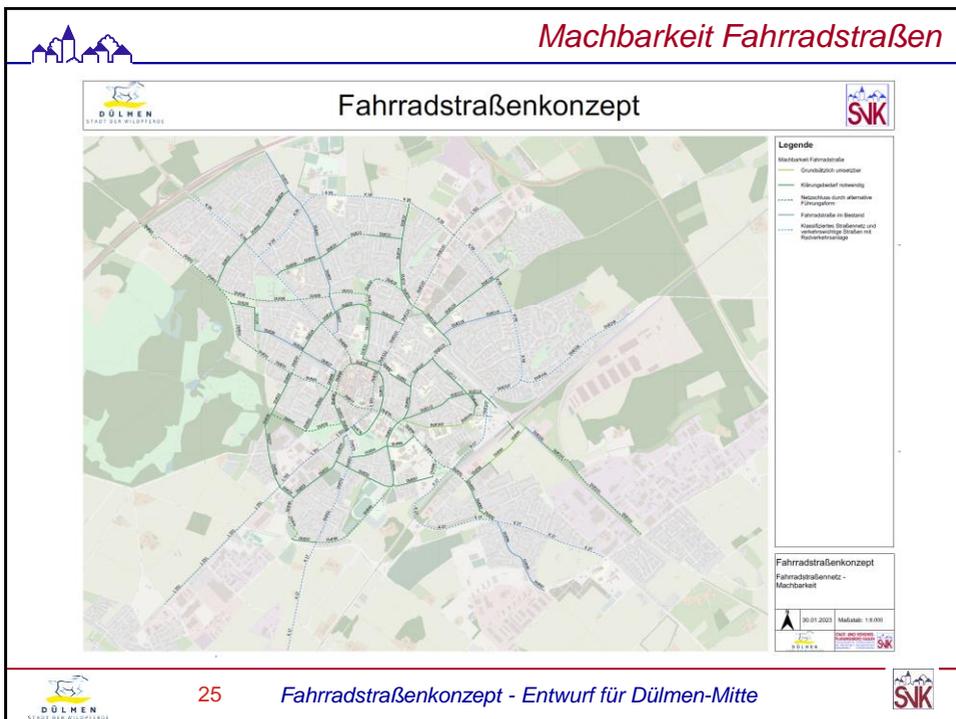
Erreichung einer Fahrradstraße planerisch nicht möglich.
 Bestehende Nutzung für den Kfz-Verkehr, hohe Verkehrsdichte

120

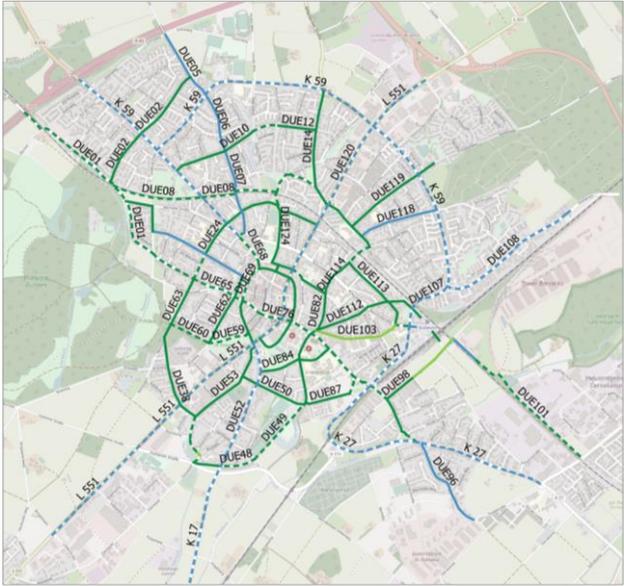
Fahrradstraßen Dülmen-Mitte

127

24
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte

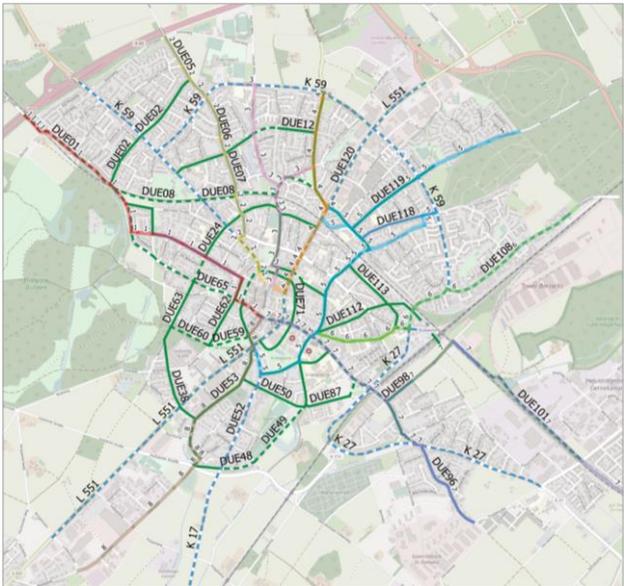


 Überlagerung mit Velorouten



27 Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte 

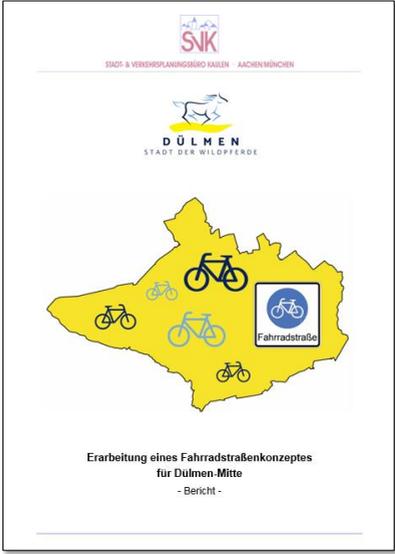
 Überlagerung mit Velorouten



28 Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte 

Anstehender Arbeitsschritt: Dokumentation

Abschlussbericht



Erarbeitung eines Fahrradstraßenkonzeptes
für Dülmen-Mitte
- Bericht -


29
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!






**STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN**

www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
 Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5
 Dellusstraße 2 D-52064 Aachen

philipp.herzog@svk-kaulen.de




30
Fahrradstraßenkonzept - Entwurf für Dülmen-Mitte
