

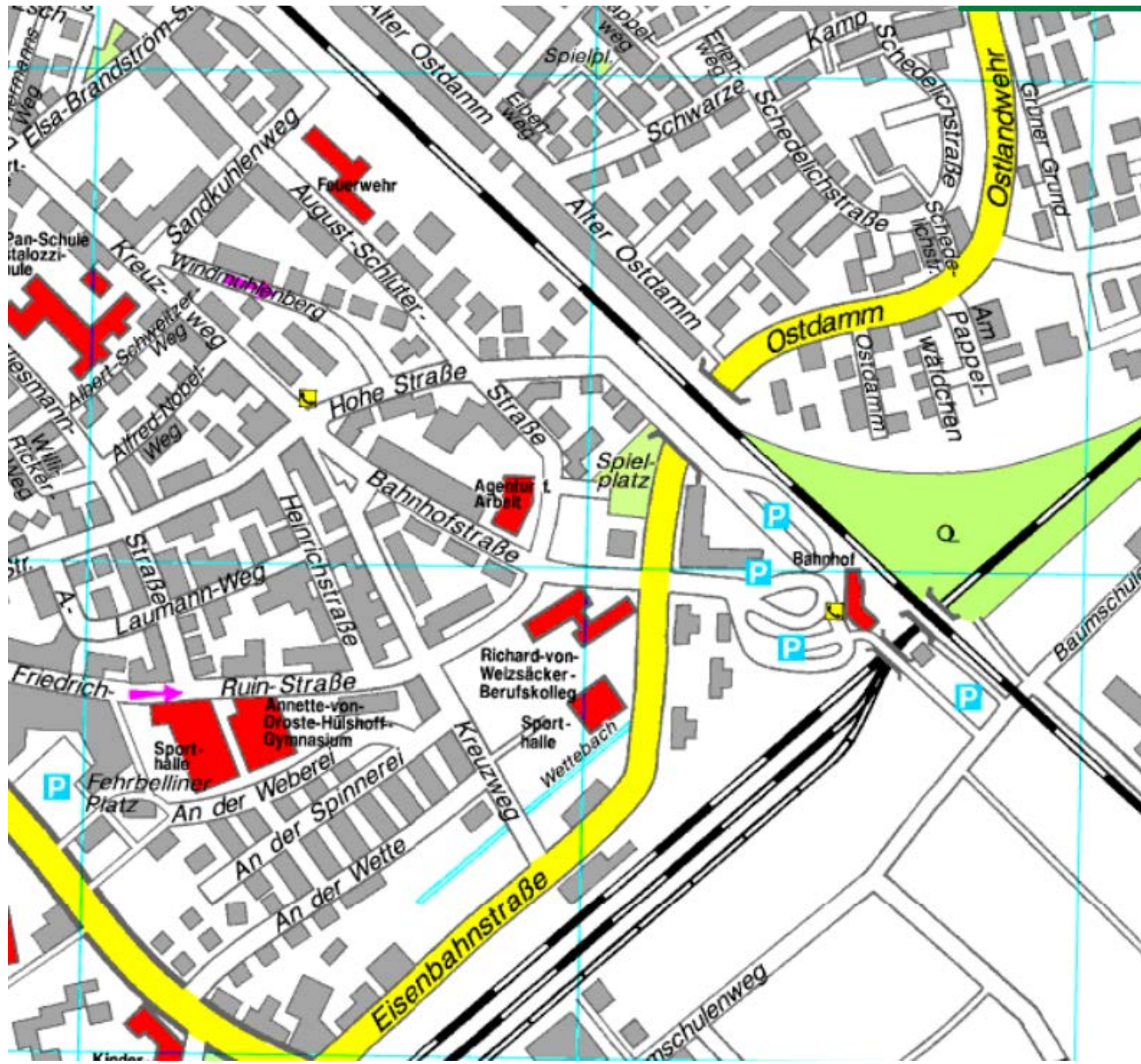
Dülmen

Neuordnung Bahnhof Dülmen

Heinz Jahnen Pflüger Stadtplaner und Architekten Partnerschaft

Ausgangssituation







Bestand: Bereich - 70B



Bestand: Bereich - Bahnüberführung

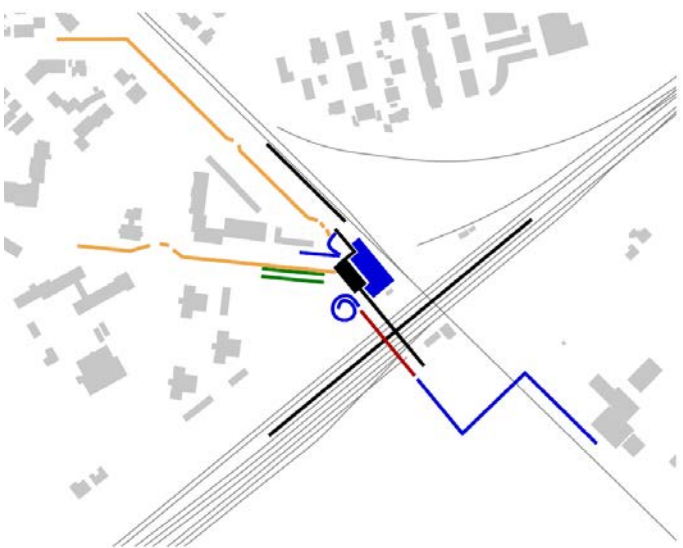


Bestand: Bereich - östlicher P&R



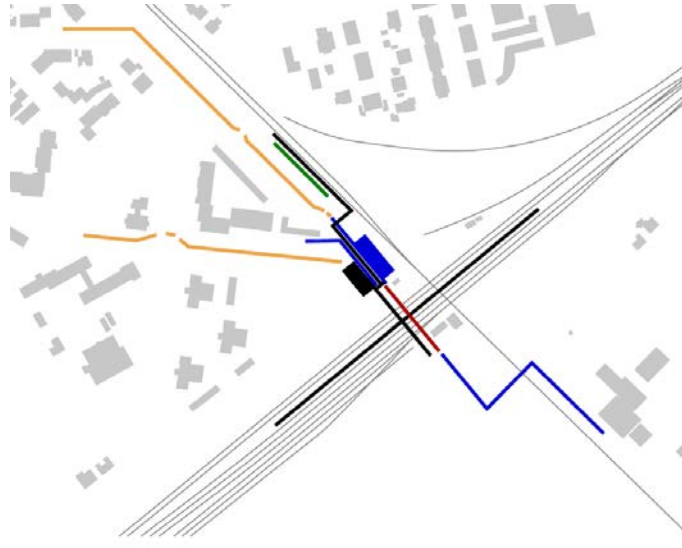
Bestand: Bereich - südlicher P&R

Konzeptplanung



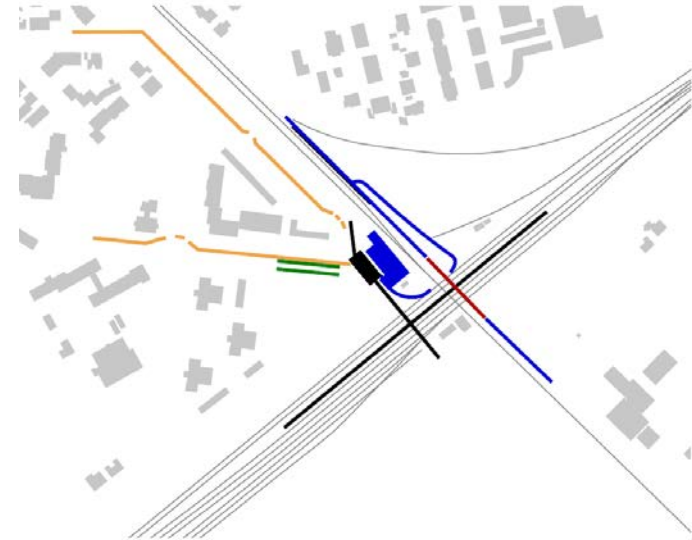
- GLEIS
- BRÜCKE
- RAMPE
- VERBINDUNG INNENSTADT
- BHF
- ZOB
- RADSTATION

Basisplan



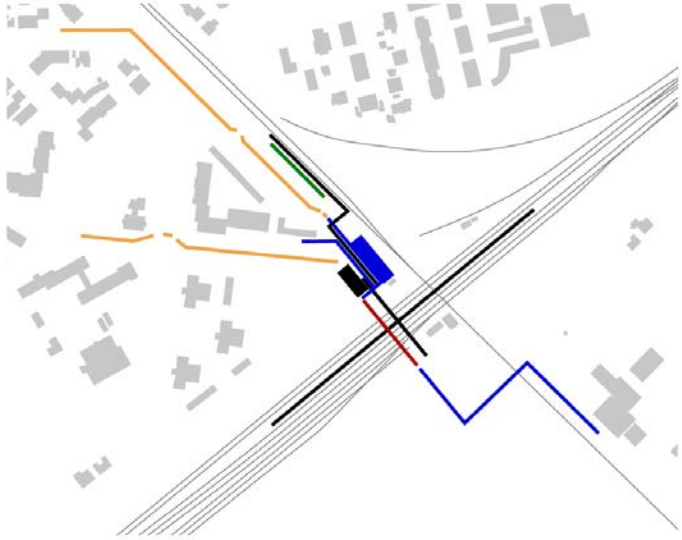
- GLEIS
- BRÜCKE
- RAMPE
- VERBINDUNG INNENSTADT
- BHF
- ZOB
- RADSTATION

Variante_B : Radbrücke Mitte



- GLEIS
- BRÜCKE
- RAMPE
- VERBINDUNG INNENSTADT
- BHF
- ZOB
- RADSTATION

Variante_C : Radbrücke Ost



- GLEIS
- BRÜCKE
- RAMPE
- VERBINDUNG INNENSTADT
- BHF
- ZOB
- RADSTATION

Variante_D : Radbrücke West

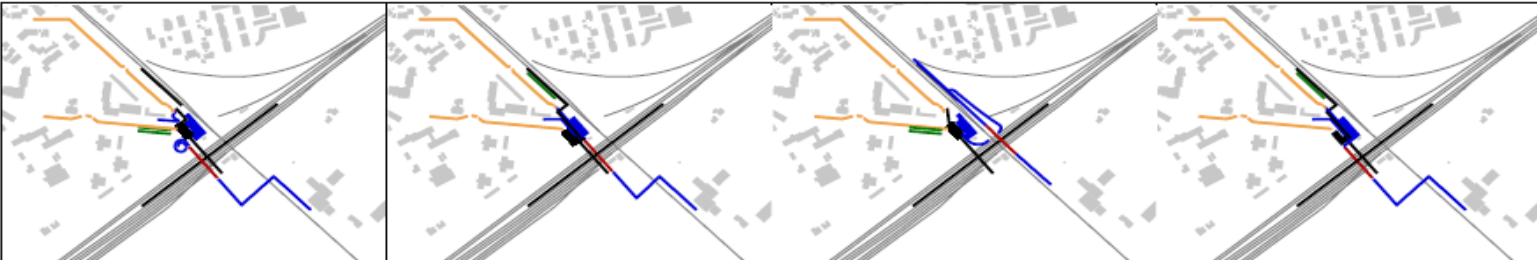
Variante A
Basisplan Radbrücke West

Variante B
Radbrücke Mitte

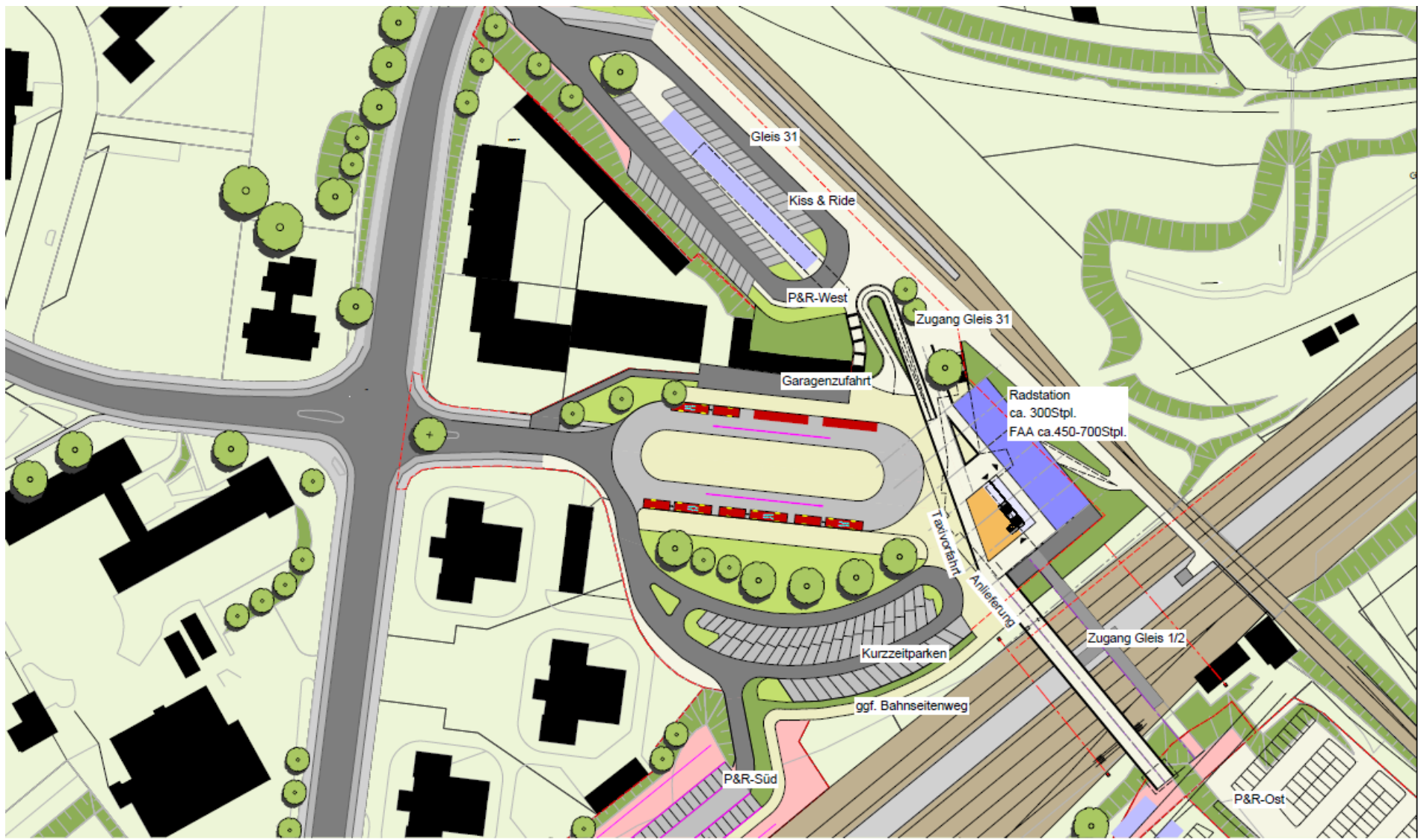
Variante C
Radbrücke Ost

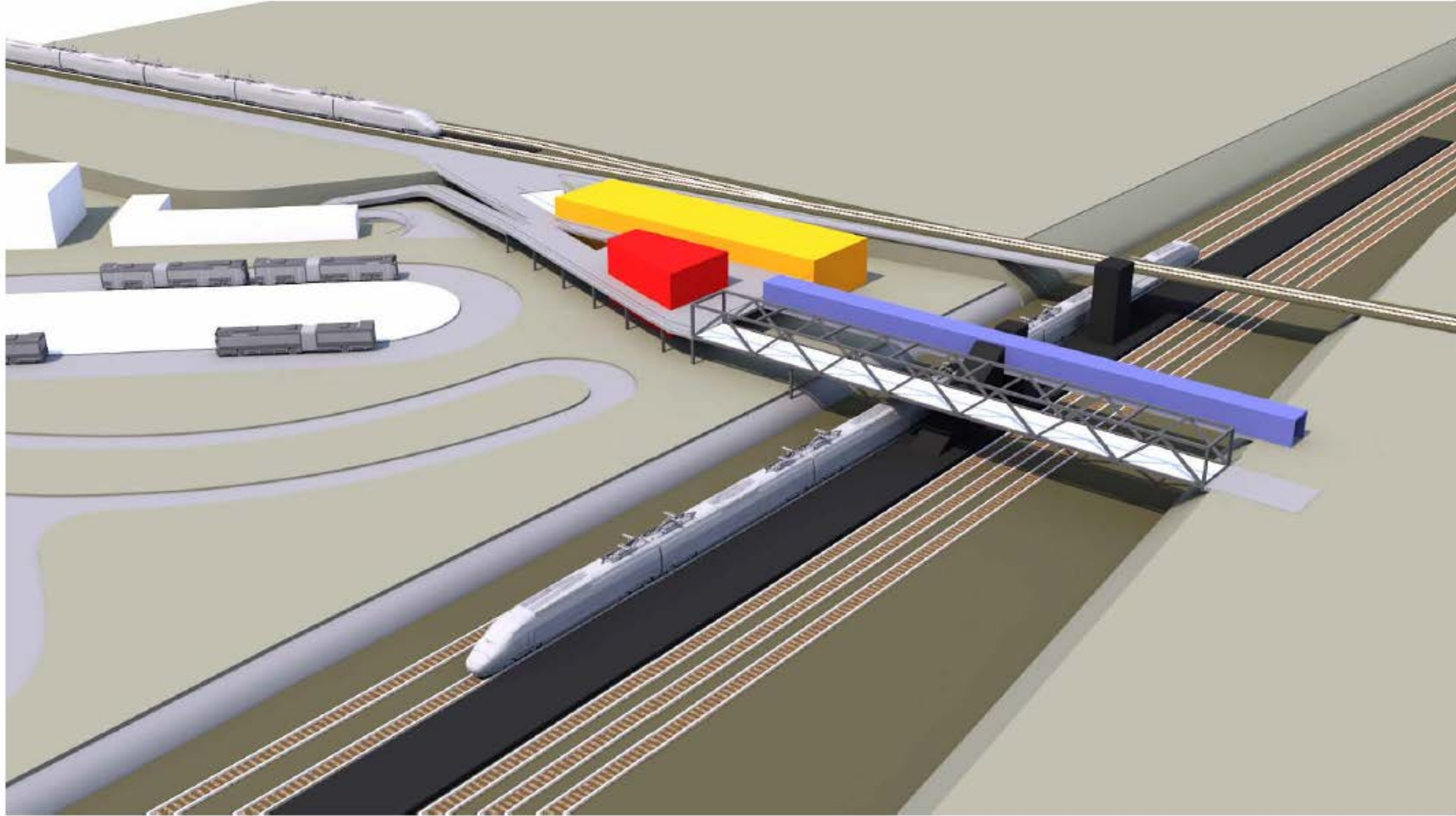
Variante D
Basisplan-Variante

Alternative

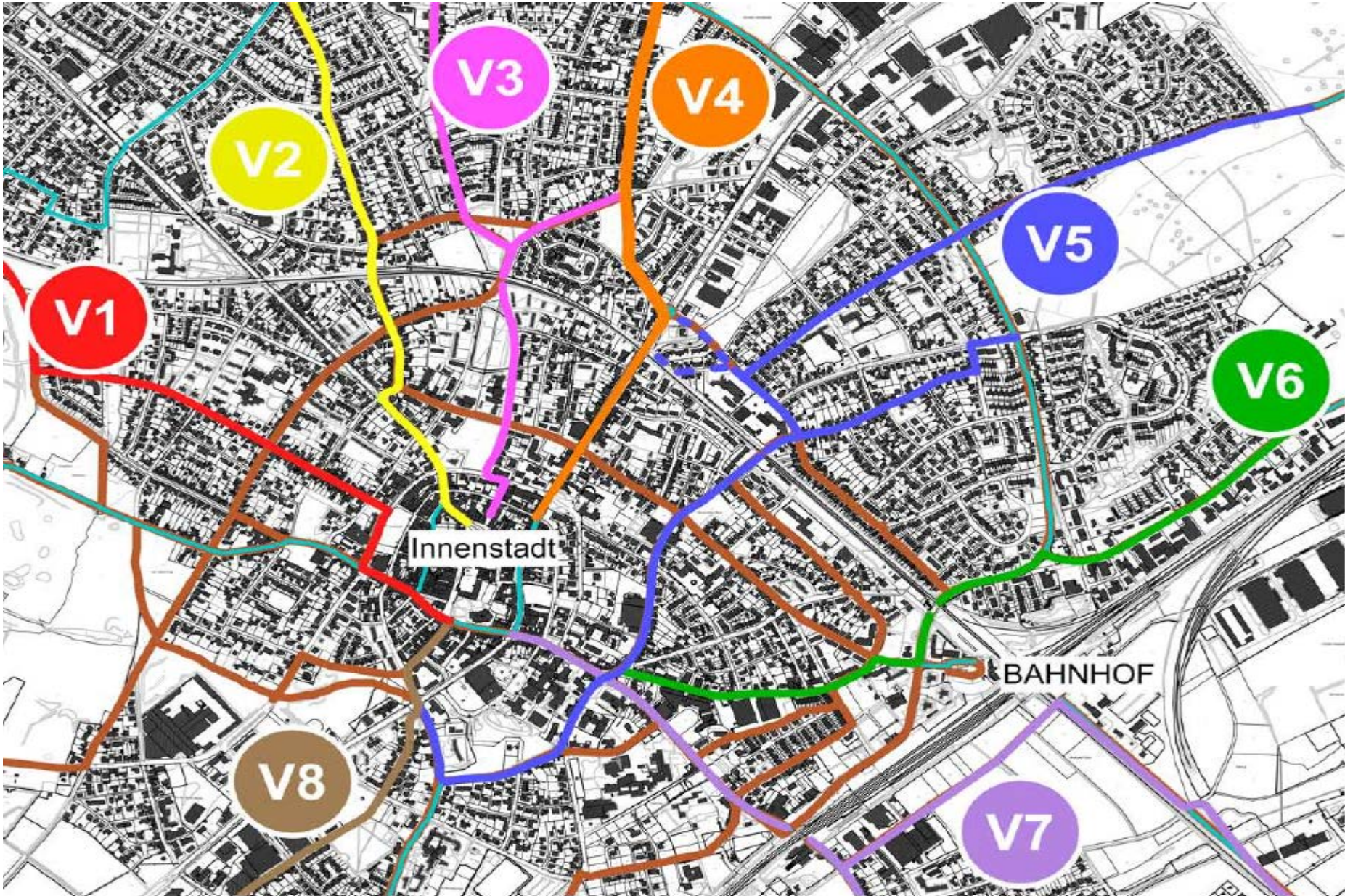


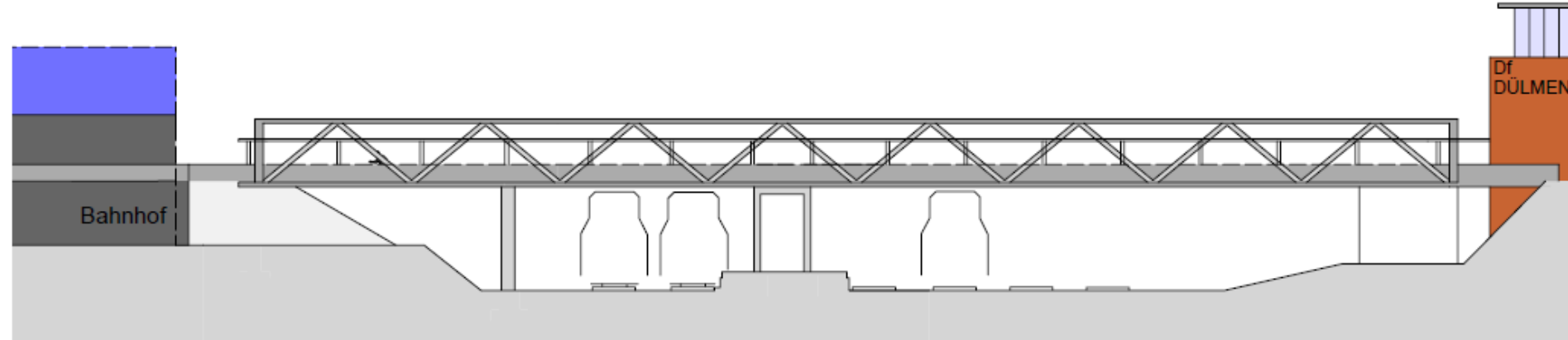
Kriterien	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Spannweite Radbrücke	ca. 54m	ca. 52m	ca. 52m	ca. 54m
Stellplätze Radstation	750-1000 Stpl.	750-1000 Stpl.	750-1000 Stpl.	750-1000 Stpl.
Wertung				
Radbrücke / Radwege				
Spannweite Radbrücke	1	2	2	1
Vorfertigungsfläche Radbrücke	2	2	2	2
Einhebmöglichkeit Radbrücke	2	1	2	2
Rampenföhrung Brücke-Vorplatz	1	2	-2	2
Föhrung Brücke-Gleis 31	-1	2	-2	2
Föhrung Vorplatz-Gleis 31	0	-1	-2	-1
Radstation				
Anbindung Radstation an Gleis 31	2	2	2	2
Anbindung Radstation an Gleis 1/2	2	2	2	2
Anzahl Stellplätze Radstation	2	2	2	2
Erweiterbarkeit Radstation	0	0	0	0
soziale Kontrolle Radstation	0	2	2	2
Fußgängerbrücke				
Anbindung an Gleis 31	2	2	2	2
Anbindung an Radbrücke	1	2	-2	1
Anbindung an Bahnhof	2	2	2	1
Bahnhof				
Lage zur Stadt	2	2	2	2
Lage zu den Erschließungsanlagen	1	2	-1	2
Lage zur Fußgängerbrücke	2	2	2	0
Wirtschaftlichkeit				
Nutzung "Restflächen"	-1	2	1	1
geringer Flächenverbrauch	0	2	-1	1
gute Bauabschnittsbildung möglich	0	2	2	2
keine Zwischenlösungen erforderlich	0	0	-1	0
Grundstücksverfügbarkeit	2	2	-2	2
Umwelt				
Berücksichtigung "Eiche"	2	2	2	2
Eingriff Bepflanzung gering	1	0	-2	1
Wertung	25	38	12	33

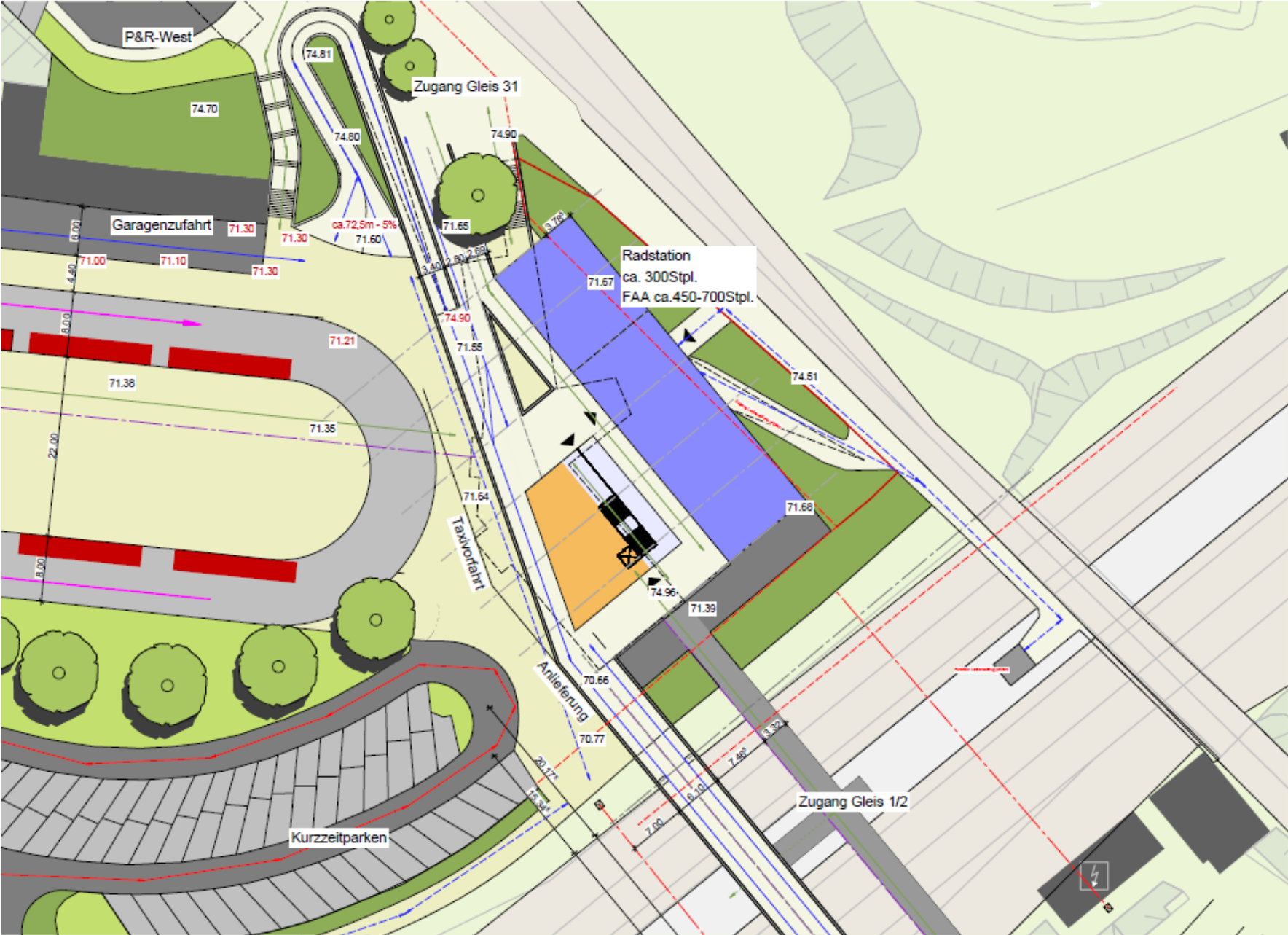




Radwege/Radwegbrücke/Radabstellanlagen

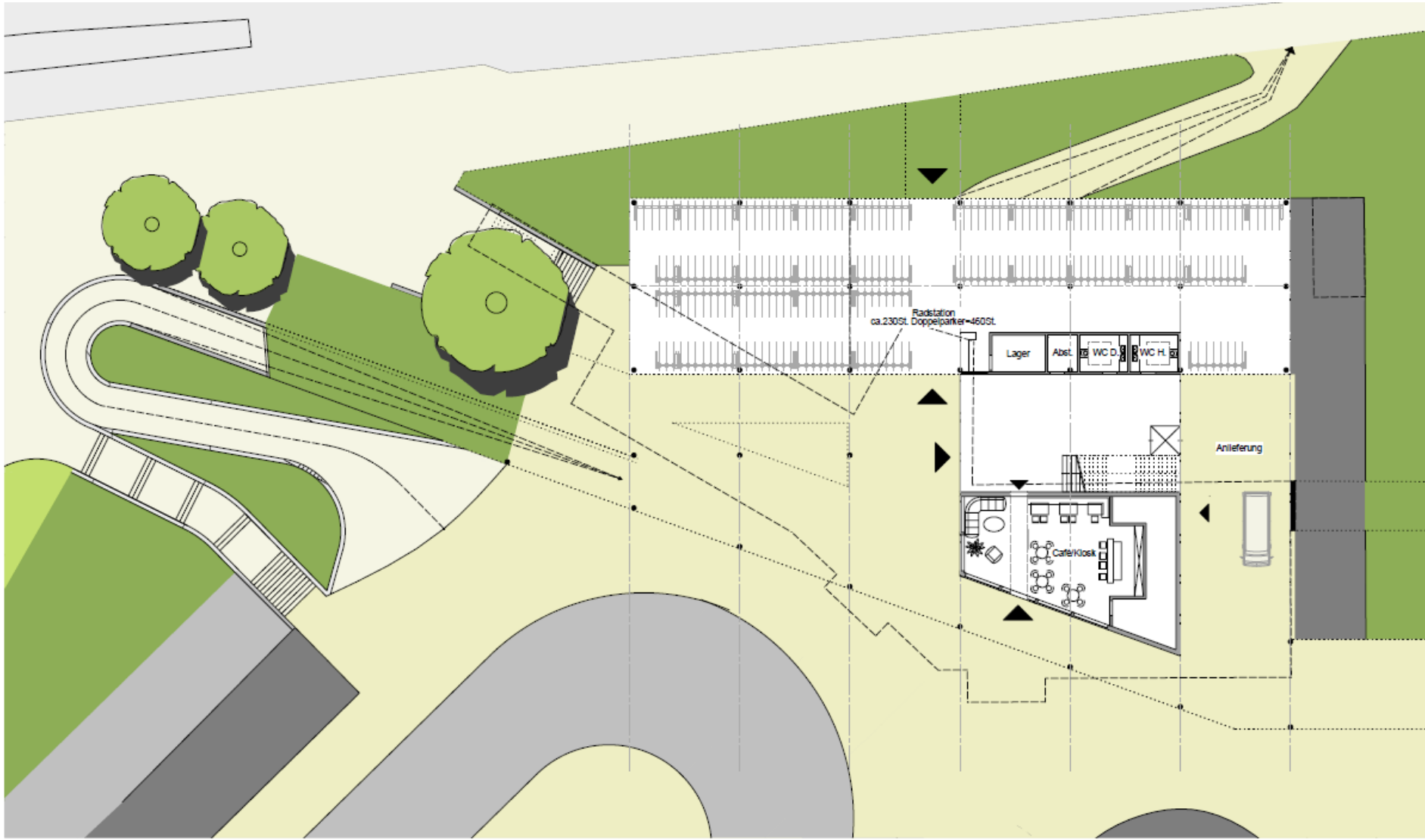




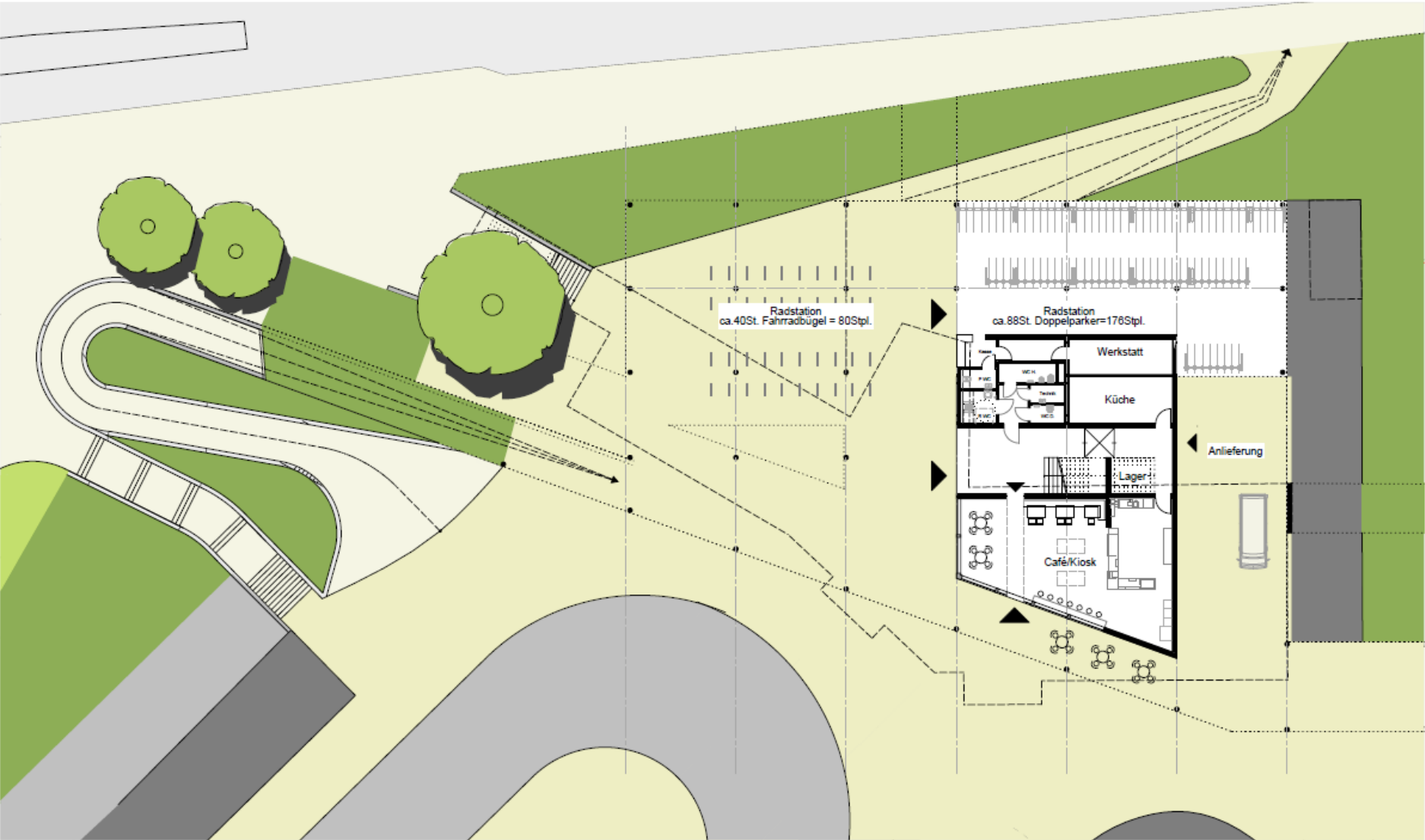


Bahnhof



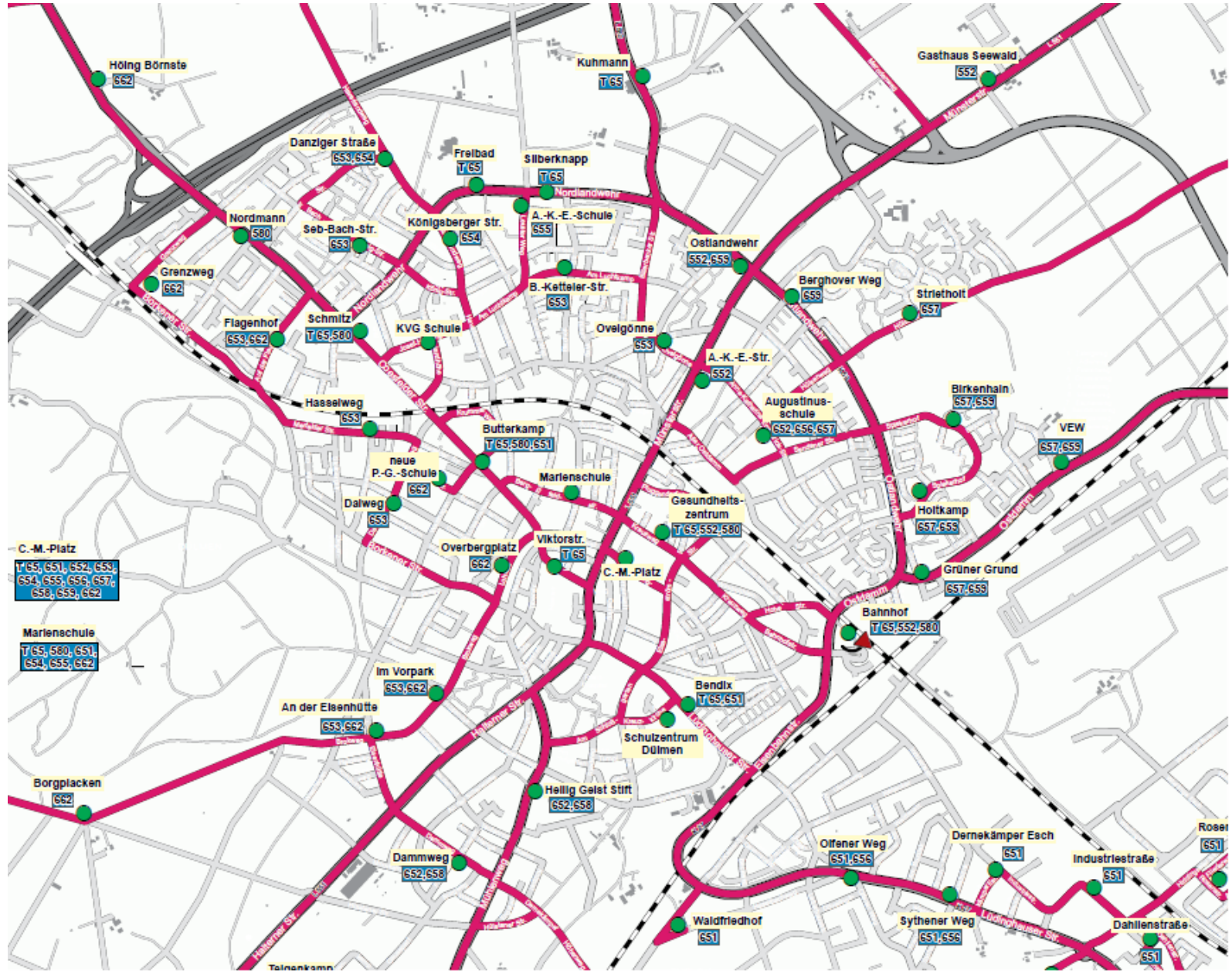


Grundriss EG Variante 1

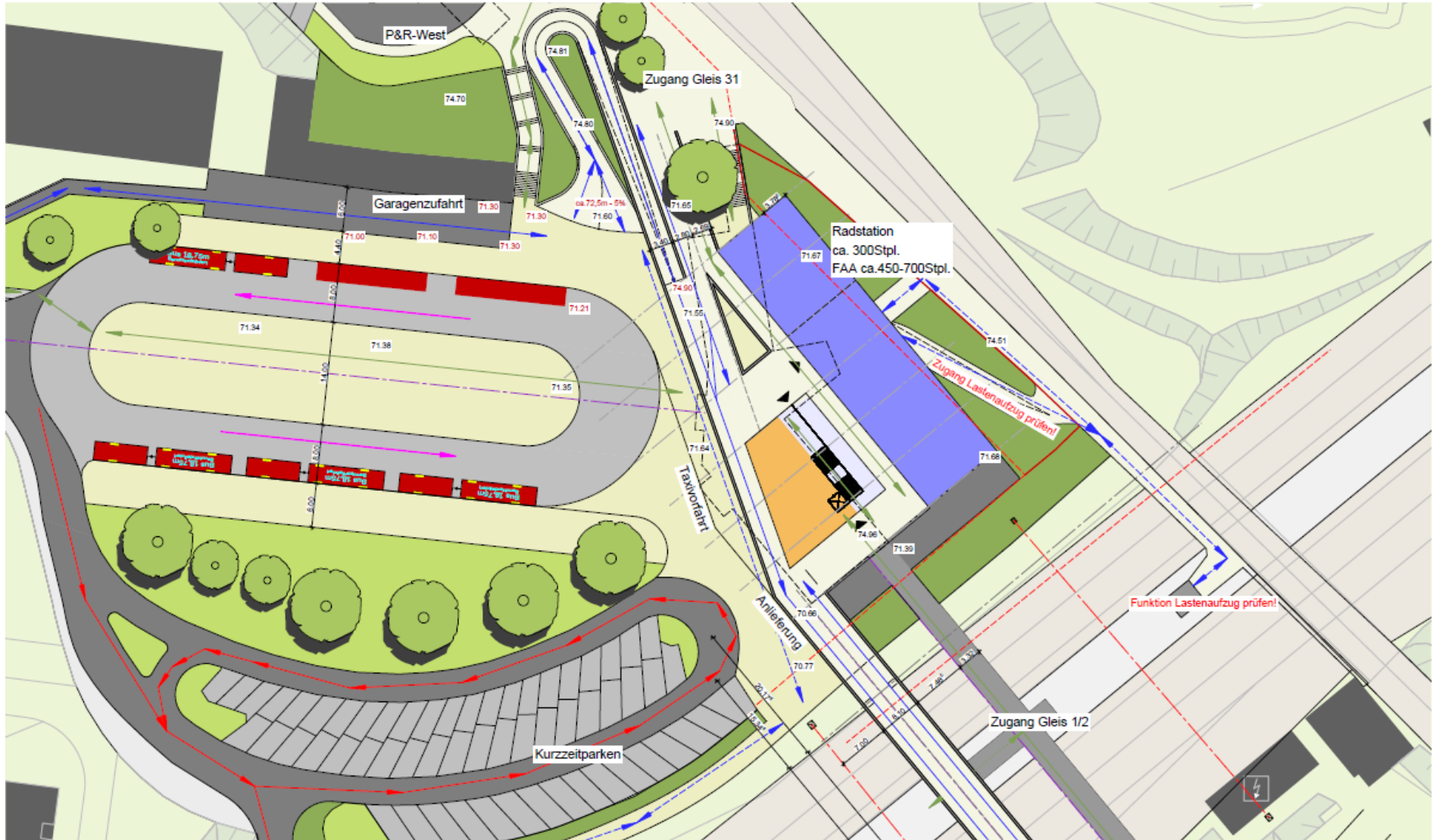


Grundriss EG Variante 2

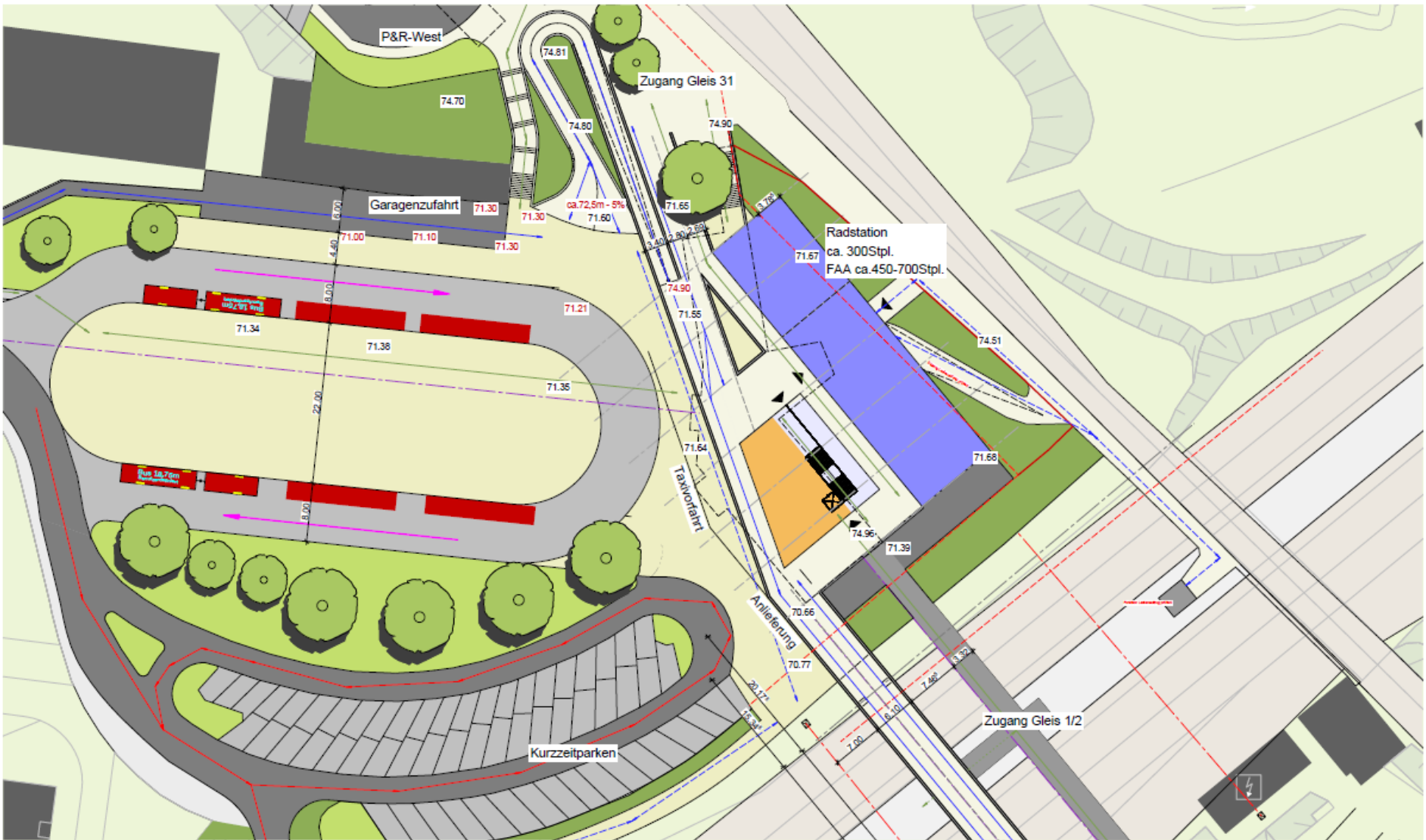
Omnibusbahnhof



Buslinienplan Bereich Innenstadt-Bahnhof

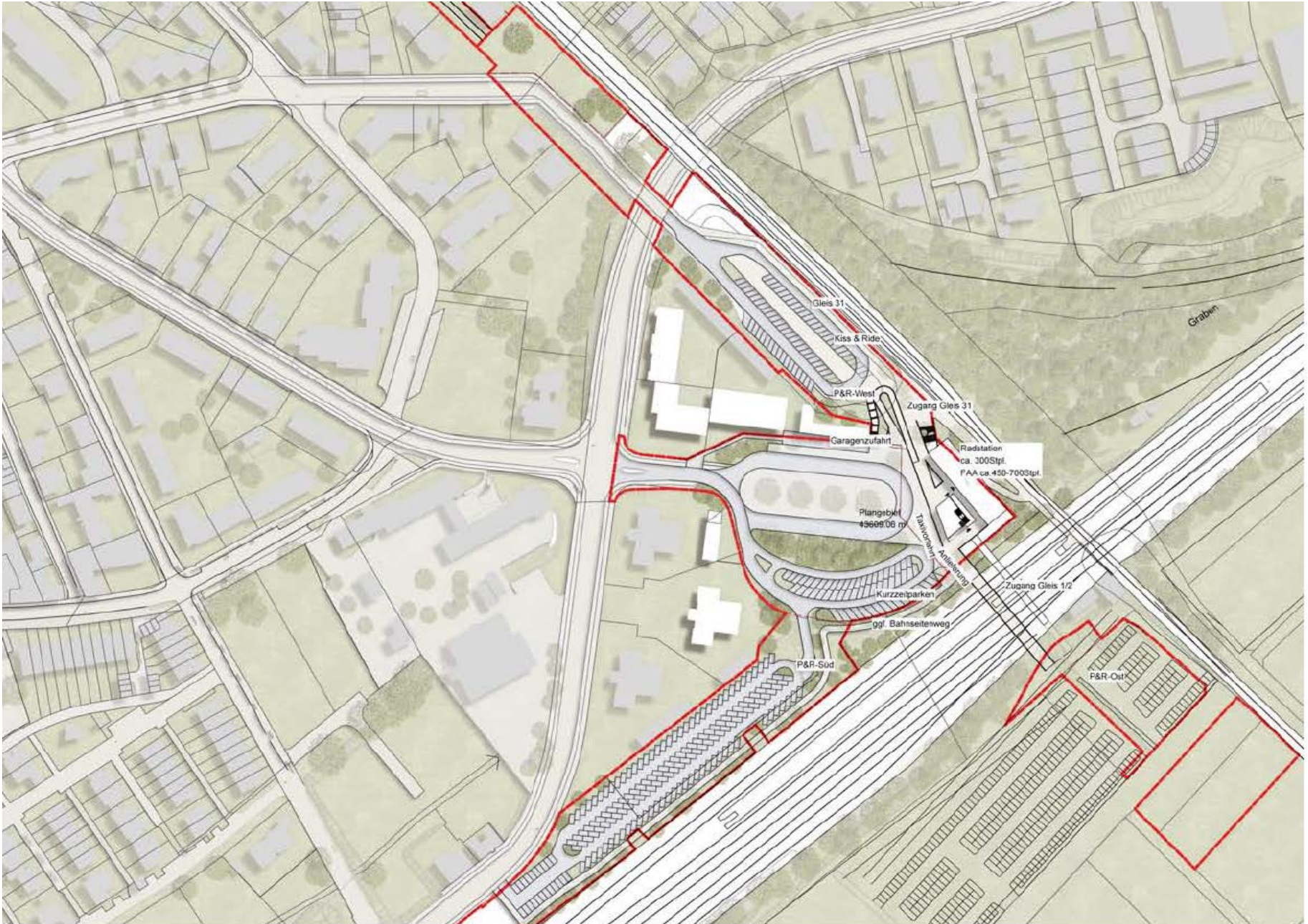


Planung 2: Variante ZOB gegen den Uhrzeigersinn



Planung 3: Variante ZOB im Uhrzeigersinn

PKW-Parkplätze





VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !

Heinz Jahnen Pflüger Stadtplaner und Architekten Partnerschaft

